

- ▶ **NAAM:** GEERT DECONINCK
- ▶ **LOCATIE:** WORTEGEM - PETEGEM
- ▶ **REGIO :** VLAANDEREN
- ▶ **PROJECT :** gps-gestuurde rijenbemesting bij het poten van aardappelen



Geert en Carine Deconinck –De Stoop hebben een akkerbouwbedrijf in Wortegem – Petegem. Jaarlijks telen ze een kleine 30 ha aardappelen, vooral Bintje, maar ook Fontane. Behalve akkerbouw is er ook melkvee.

Probleemstelling

Het innovatieproces werd ingegeven door het overstappen naar gps. Geert had in het voorjaar van 2008 pijn in de rug. Hij moest vloeibare meststof spuiten in de tarwe en zag op tegen het steeds opnieuw op en af de trekker kruipen om de rijen af te meten. Daarom schafte hij zich een gps systeem aan. Het verstrengde MAP motiveerde hem om over te schakelen op rijenbemesting van zijn aardappelen, en daar komt gps heel goed bij te pas. Bijkomende motivatie was het late voorjaar van 2012. Omdat de paasvakantie voorbij was kon hij niet rekenen op de hulp van zijn zoons bij de pootwerkzaamheden.

Oplossing

De Cramer pootmachine uit 1993 werd uitgebreid met roestvrijstalen rugvormkappen van Steketee. Vlak voor deze kappen werd een spuitinstallatie gemonteerd. Een oude spuit, die geen marktwaarde meer had, werd opgewarderd als extra capaciteitsvat. Dat werd voorop gemonteerd. Anders diende Deconinck daar toch extra last aan te brengen. Ook de spuitdoppen (laagdebietdoppen van 4 bar) en de DPA-computer werden gerecycleerd voor een spuitinstallatie die vlak voor de rugvormkappen per rij werd gemonteerd op de pootmachine. Via de gerecycleerde DPA computer is er een manuele debietregeling mogelijk met een digitale aflezing. Enkel de doorstroommeter is nieuw aangezien het debiet minder groot is. De afgifte van de meststof is gekoppeld aan de rijsnelheid.

Meerwaarde voor de Belgische aardappelteelt

Dankzij de rijenbemesting kan bespaard worden op meststoffen, dankzij de gps wordt de dosering aangepast aan de wielslip. Er is ook 10 tot 15% minder vervluchtiging. Door enkel de rijen te bemesten is het risico op overschrijding van de nitraatraatresidunorm kleiner. De gps zorgt dat de meststoffen precies op de juiste plaats terecht komen. De vermindering van het aantal werkgangen zorgt ook voor een besparing op het brandstofverbruik.



De Cramer pootmachine uit 1993 werd uitgebreid met nieuwe roestvrijstalen rugvormkappen.

De spuitboom werd opgebouwd tussen het planten en het anaardgedeelte, zodat hij de vloeibare meststof kan toedienen dicht bij de pootaardappelen.



Geert Deconinck demonstreerde dat hij dankzij gps perfect aansluitende rijen kan realiseren.